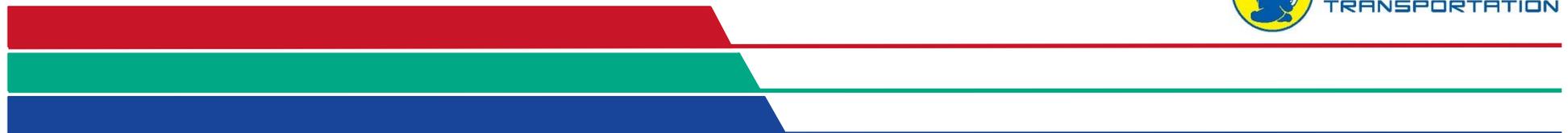


We're Koguma
~ for the Best Quality ~

2020年3月期 第2四半期 決算説明資料

名鉄運輸株式会社

2019年11月7日



1. 連結損益計算書

- ◆連結子会社数 : 22社 (前期末比 -社)
- ◆持分法適用会社数 : 1社 (前期末比 -社)

() は増減率

(単位: 百万円、%)

	当第2四半期	前第2四半期	増減	(対前年同期)
売上高	58,858	57,245	1,612 (2.8)	運賃単価上昇
売上原価	53,376	52,064	1,312	人件費、委託料、償却費増
売上総利益	5,481	5,181	299	
販売費及び一般管理費	2,725	2,655	70	
営業利益	2,755	2,525	229 (9.1)	売上高営業利益率 4.7%
経常利益	2,833	2,576	256 (9.9)	営業外収益 +1 営業外費用 △24
親会社株主に帰属する 四半期純利益	1,842	1,625	216 (13.3)	特別利益 △9 特別損失 △69

売上高は、発送重量減少も運賃単価上昇により増収。

営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益は、人件費、運送委託料、償却費等が増加するも、売上高増加により増益。

2. 連結業績の推移 第2四半期

売上高



5期連続増収

営業利益

(単位：百万円)



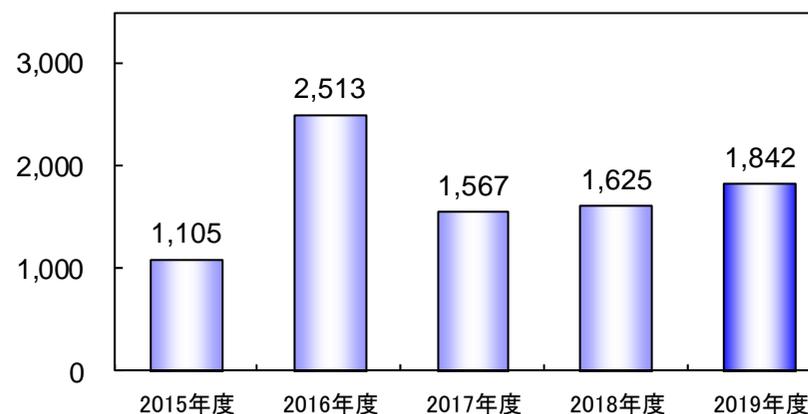
2期連続増益

経常利益



2期連続増益

親会社株主に帰属する四半期純利益



2期連続増益

3. 連結貸借対照表

(単位：百万円)

		当第2四半期	前期末	増減	(対前期末)
資 産	流 動 資 産	19,014	19,422	△407	売掛債権の減少
	固 定 資 産	78,395	74,910	3,484	
	有 形 固 定 資 産	68,972	65,478	3,494	土地、車両運搬具の増加
	無 形 固 定 資 産	1,253	1,462	△209	ソフトウェア償却による減少
	投資その他の資産	8,169	7,969	199	
資 産 合 計		97,410	94,332	3,077	
負 債	流 動 負 債	33,556	33,712	△156	仕入債務の減少
	固 定 負 債	26,901	25,276	1,624	長期借入金の増加
	負 債 合 計	60,457	58,989	1,467	
純 資 産 合 計		36,952	35,343	1,609	親会社株主に帰属する四半期純利益+1,842 剰余金の配当△324
負 債 純 資 産 合 計		97,410	94,332	3,077	
連結有利子負債合計		27,921	24,994	2,927	

4. 2020年3月期 連結業績予想

(単位：百万円)

	2019年度 予想	2018年度 実績	対前年 増減額	(対前期)
売上高	117,000	115,924	1,075	運賃単価上昇
営業利益	4,900	4,896	3	
経常利益	5,000	5,023	△23	
親会社株主に帰属する 当期純利益	3,000	2,928	71	

業績予想については、第2四半期実績が計画通り推移しているため、前回公表値（2019年5月9日）から変更しない。

We're Koguma

～ for the Best Quality ～



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。