

2021年3月期 決算説明資料

名鉄運輸株式会社

2021年5月10日



1. 連結損益計算書

◆連結子会社数:19社(前期末比△1社 子会社合併による減)

◆持分法適用会社数 : 1社(前期末比 -社)

()は増減率

(単位:百万円、%)

	当 期	前期	増減	(対前期)	
売 上 高	112,055	117,053	△4,997 (△4.3)	取扱重量の減少	
売 上 原 価	103,119	106,753	△3,634	委託料、燃料費の減少	
売 上 総 利 益	8,936	10,299	△1,362		
販売費及び一般管理費	5,313	5,580	△267		
営 業 利 益	3,623	4,718	△1,095 (△23.2)	売上高営業利益率 3.2%	
経 常 利 益	3,762	4,850	△1,088 (△22.4)	営業外収益 +6 営業外費用 △1	
親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益	2,665	3,048	△383 (△12.6)	特別利益 +445 特別損失 △200	

売上高は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により取扱重量が大幅に減少したことにより減収。

営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益は、売上減少が響き減益。



2. 連結業績の推移







親会社株主に帰属する当期純利益





3. 連結業績の推移【半期別】

(単位:百万円、%)

上段: 実績中段: 増減下段:増減比

			上半期 4-9月	下半期 10-3月	年間
売	上	ョ	53,709 △5,148 (△8.7)	58,345 +150 (+0.3)	112,055
営	業和	山 益	810 △1,945 (△70.6)	2,812 +849 (+43.3)	3,623 △1,095 (△23.2)
経	常和	山 益	878 △1,954 (△69.0)	2,884 +866 (+42.9)	3,762 △1,088 (△22.4)
親会	社株主に帰 期 純	帰属する 利 益	496 △1,345 (△73.0)	2,168 +962 (+79.8)	2,665



4. 連結貸借対照表

(単位:百万円)

		当期末	前期末	増減	(対前期)
	流 動 資 産	22,042	18,782	3,260	現金及び預金の増加
	固 定 資 産	81,871	80,385	1,486	
	有形固定資産	73,144	71,018	2,125	建物、車両運搬具の増加 建設仮勘定の減少
	無形固定資産	892	1,119	△226	
	投資その他の資産	7,834	8,246	△412	
資	產 合 計	103,913	99,167	4,746	
	流動負債	31,028	30,766	262	短期借入金の増加
	固定負債	32,100	30,382	1,718	長期借入金の増加
負	債 合 計	63,128	61,148	1,980	
純	資 産 合 計	40,784	38,018	2,765	親会社株主に帰属する当期純利益+2,665 剰余金の配当△324
負	債 純 資 産 合 計	103,913	99,167	4,746	
連	結有利子負債合計	32,283	28,132	4,150	



5.2022年3月期 連結業績予想

(単位:百万円)

				2021年度 予想	2020年度 実績	対前年 増減額	(対前期)
売	Ŧ		高	114,000	112,055	1,944	物量回復による増
営	業	利	益	3,800	3,623	176	物量回復による増 燃料費上昇による減
経	常	利	益	3,800	3,762	37	
親会当	社株主 制 純		する 益	2,500	2,665	△165	前期株式売却益あり

3月19日に公表した新中期経営計画に記載のとおり、2021~2023年度をコロナ禍からの回復期と位置付けており、2023年度に概ね2019年度と同等の水準に達することを目標としておりますが、緊急事態宣言の発出や燃料費の上昇など、依然として不確実な状況でありますため、業績予想につきましては随時見直しを図ってまいります。



We're Koguma

 \sim for the Best Quality & the Future \sim



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。

